



DOSSIER DE PRESSE

Visite de chantier Nouveau Terminal à Conteneurs 3 Port de Casablanca

1. LE TERMINAL À CONTENEURS 3

a. Adapter l'infrastructure aux enjeux de demain

Dans un contexte mondial marqué par la hausse des échanges et une concurrence de plus en plus forte, le Maroc se positionne plus que jamais comme un hub régional incontournable. C'est dans ce cadre, conscient des exigences en matière de rendement, de délais de chargement, d'attente et de séjour des conteneurs, que Marsa Maroc, déjà gestionnaire du Terminal à Conteneurs Est du Port de Casablanca, a obtenu la concession du futur Terminal à Conteneurs 3 (TC3) qui doit permettre de proposer à ses clients des services de qualité et à forte valeur ajoutée.

Avec le TC3, Marsa Maroc conforte en effet son leadership sur le marché portuaire national en portant sa capacité dédiée au traitement du trafic conteneurisé domestique à près d'1,3 million EVP au port de Casablanca, soit plus du double de la capacité du TC Est. Avec un linéaire de quai de 530 mètres et des profondeurs comprises entre 12,5 et 14 mètres, le TC3 offre 30 hectares de terre-pleins, 4 portiques de quai et 10 portiques de parc.

En vertu des termes de la convention de concession qui lie Marsa Maroc à l'Agence Nationale des Ports (ANP) pour une durée de trente ans, le leader national de l'exploitation de terminaux portuaires s'engage à mettre en place l'ensemble des superstructures, équipements et moyens humains nécessaires au bon fonctionnement du TC3 pour un investissement global de 2,25 MMDH.

b. État des lieux du chantier

Le chantier du TC3 est achevé à 80% et la mise en service du terminal est prévue pour le quatrième trimestre 2016. Le 6 Mars, Marsa Maroc a mis à quai trois portiques twin lift de type over panamax du constructeur chinois ZPMC, destinés à équiper le nouveau terminal.

Ces portiques permettront de traiter des navires post-panamax atteignant 17 rangées de conteneurs ainsi que de manutentionner deux conteneurs pleins de 20 pieds à la fois, avec une charge globale de 65 tonnes. Équipés d'un éclairage externe à faible consommation, utilisant notamment des projecteurs de type LED, les portiques sont également dotés de fonctionnalités dotés des dernières technologies portuaires.

2. LE PORT DE CASABLANCA

a. Les principaux indicateurs

Au Port de Casablanca, Marsa Maroc marque sa présence par la concession de quatre terminaux dont deux à conteneurs, un polyvalent et un terminal voiturier. L'ensemble représente aujourd'hui 537.000 EVP en termes de conteneurs, 111.000 voitures et 6 millions de tonnes de marchandises diverses. L'entreprise emploie environ 1000 collaborateurs au port de Casablanca.

b. Des services de logistique de pointe

Marsa Maroc offre un ensemble de services liés à la logistique au sein des quais et terminaux portuaires exploités. Ces services rentrent dans deux catégories, services rendus aux navires et marchandises.

Au niveau du port de Casablanca et s'agissant des navires, Marsa Maroc assure le lamanage, qui consiste en des opérations d'assistance à l'amarrage, au désamarrage des navires lors de leur arrivée, de leur départ ou également de leur mouvement (changement de poste à quai) à l'intérieur des ports. Concernant les marchandises, Marsa Maroc propose la manutention, soit l'ensemble des opérations de chargement et de déchargement des cargaisons à bord des navires et à quai, le magasinage, l'empotage, à savoir l'opération consistant à charger un conteneur de marchandises, et le dépotage.

Marsa Maroc met par ailleurs à la disposition de ses clients un service de suivi en temps réel de leurs conteneurs (conventionnels, vrac solides et liquides, voituriers et rouliers) dans l'enceinte du port ainsi qu'un système de télésurveillance dans les zones de stockage de la marchandise, en plus de l'étanchéisation des zones portuaires.

Marsa Maroc est en outre spécialisé dans les marchandises telles que les minerais, les produits sidérurgiques, le sucre, le bois et ses dérivés ou encore les voitures.



3. MARSAMAROC

a. Un opérateur portuaire de référence

Créée en 2006, la société Marsa Maroc est un opérateur portuaire multidisciplinaire, leader national de l'exploitation portuaire, avec une présence très significative dans tous les ports de commerce du Royaume. L'entreprise emploie environ 2 100 collaborateurs. En 2015, elle a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 2,185 milliards de dirhams avec un trafic global de 35 millions de tonnes.

b. Un acteur du développement du Maroc

Marsa Maroc est engagée dans un processus de développement afin de participer pleinement à l'amélioration de la performance logistique du Maroc. Avec le souci permanent de la qualité de service, grâce à ses ressources humaines qualifiées et son parc d'équipements performants, l'entreprise offre à ses clients des prestations aux meilleurs standards internationaux dans l'ensemble des ports de commerce où elle opère. Marsa Maroc ambitionne également de se développer sur le marché international pour devenir à terme un opérateur portuaire de référence à l'échelle régionale.

La concession du TC3 au Port de Casablanca confirme ainsi l'ambition de Marsa Maroc de répondre à l'évolution que connaît l'industrie maritime, particulièrement en termes de taille des navires porte-conteneurs, et positionne l'entreprise comme un soutien majeur au développement des échanges entre le Maroc et l'international.

4. CONTACTS

Marsa Maroc

Fatima-Zahra Hrar

hrar@marsamaroc.co.ma

06 61 99 57 41

05 22 23 23 24

PR MÉDIA

Sami SABER

sami.saber@prmediacom.com

06 61 39 99 76

