

## مرسى المغرب تزود ميناء الدار البيضاء برافعتين جسريتين جديتين للصناديق الحديدية

توصلت مرسى المغرب يوم 10 يوليوز 2012 برافعتين جسريتين جديتين لمعالجة الصناديق الحديدية بميناء الدار البيضاء.

وتأتي هاتان الرافعتان لتقوية تجهيزات المحطة الشرقية بميناء الدار البيضاء استجابة للتطور الذي يعرفه قطاع النقل البحري، خاصة فيما يتعلق بحجم السفن الحاملة للصناديق الحديدية، إذ أنهما تُمكنان من معالجة السفن من صنف post-panamax ذات سبعة عشر صف من الصناديق الحديدية. وتجدر الإشارة بأن الرافعات الحالية تخدم سفنا ذات أربعة عشر صفا. وبالتالي، وبفضل قدرتهما، فستمكن هاتان الرافعتان الجديتان من استقبال كل السفن حاملة الصناديق الحديدية التي يستقبل ميناء الدار البيضاء.

وفيما يتعلق بأداء الرافعتين، فبإمكانها معالجة صندوقين حديدين مملوءين من صنف 20 قدم في آن واحد بطاقة إجمالية تبلغ 65 طنا. وفي الظروف العادية للاستغلال، تستطيع كل رافعة تأدية 35 حركة تفريغ أو شحن صندوق حديدي في الساعة. وستسمح مواصفات الرافعتين لمرسى المغرب بتحسين جودة خدماتها بشكل ملموس في محطة الصناديق الحديدية الشرقية لميناء الدار البيضاء فيما يتعلق بسرعة شحن الصناديق الحديدية وتفريغها وكذلك تقليص مدة مكوث السفن بالرصيف.

وعلاوة على ذلك، فإنه جدير بالذكر أن الرافعتان الجديتان مزودتان بوظائف تستعمل آخر التكنولوجيات في مجال استغلال محطات الصناديق الحديدية، أبرزها نظام يساعد على تموضع الجرارات على الرصيف، ونظام مضاد لحركة الصناديق الحديدية في حالة هبوب الرياح. وفيما يخص جانب السلامة، فهناك كاميرات توفر لسائق الرافعة الرؤية على منطقة الأعمال الخلفية انطلاقا من مقصورته.

وقد كلف اقتناء هاتين الرافعتين المصنوعتين من طرف « Liebherr » ما يفوق 148 مليون درهم. أما فيما يتعلق بصيانتتهما، فقد تم التعاقد مع ممثل الصانع، شركة المنجزات الميكانيكية SRM لهذا الغرض.