

## مرسى المغرب والوكالة الوطنية للموانئ توقعان على الاتفاقية الخاصة بامتياز استغلال محطة الحاويات 3-TC3 - بميناء الدار البيضاء

في يوم الاثنين 04 فبراير 2013 وبحضور السيد عزيز رباح، وزير التجهيز والنقل، وقعت مرسى المغرب والوكالة الوطنية للموانئ على اتفاقية منح امتياز استغلال محطة الحاويات 3 (TC3) بميناء الدار البيضاء والمتوقع انطلاق العمل بها ابتداءً من غشت 2015.

بعد الإعلان المؤقت لمرسى المغرب بتاريخ 11 دجنبر 2012، كصاحبة امتياز استغلال محطة الحاويات 3، يأتي التوقيع على هذه الاتفاقية ليؤكد إتمام عملية منح امتياز استغلال المحطة المذكورة.

وبناء على شروط الاتفاقية الخاصة بامتياز الاستغلال التي تجمعها بالوكالة الوطنية للموانئ لمدة 30 سنة، تلتزم مرسى المغرب بوضع مجموع البنيات والتجهيزات والوسائل البشرية الضرورية للسير الجيد لـ TC3 باستثمار مالي يبلغ حوالي 850 مليون درهم.

هذه المحطة الجديدة التي تمتد على رصيف طوله 530 متر و30 هكتار من الأراضي إضافة إلى عمق يتراوح ما بين 12,5 و14 متر، ستكون مجهزة بـ 4 رافعات جسرية و13 رافعة RTG. هذا ومن المقرر أن ينطلق العمل التجاري للمحطة ابتداءً من غشت 2015.

فبعد منح امتياز استغلال محطة الحاويات TC4 بميناء طنجة المتوسط 2 في شهر يونيو 2009، يأتي هذا النجاح ليتم إنجاز محور التنمية الاستراتيجية للشركة في نشاط الحاويات طبقاً لمخطط المقاول CAP 15 الذي تم وضعه سنة 2008.

وبهذا النجاح القوي، تعزز مرسى المغرب ريادتها في السوق المينائي الوطني من خلال رفع قدرتها المخصصة لمعالجة نشاط الحاويات على الصعيد المحلي إلى 1.300.000 EVP بميناء الدار البيضاء.

و تستفيد مرسى المغرب، الفاعل التاريخي في مجال استغلال الموانئ، من تواجد في 9 موانئ رئيسية بالمملكة، وتقوم بمعالجة رواج متنوع يفوق 35 مليون طن إضافة إلى أكثر من 700.000 EVP سنوياً.

وابتداءً من سنة 2015، ستتواجد مرسى المغرب بالمركب المينائي بطنجة المتوسط مع انطلاق العمل بمحطة الحاويات متعددة المستعملين 4.